

## ПРОДАЮ

### НЕДВИЖИМОСТЬ

**2-эт. дом,** 150 кв. м, п. Елшняги, 6 сот. Все коммуникации, чистовая отделка, гараж. **Тел.:** 8-927-711-77-33.

**1-эт. дом,** 120 кв. м, п. Елшняги, 8 сот. Отштукатурен и покрашен, все коммуникации, гараж. **Тел.:** 8-937-99-224-29.

**срочно дом,** юг, цена 1 млн. 100 т.р. **Тел.:** 8-937-173-31-26.

**дом.** **Тел.:** 8-917-150-25-85. **дом деревян., 1 эт-ый,** 70 кв. м, 11 сот., г. Кинель, ул. Куйбышева. **Тел.:** 8-960-808-88-95, Алексей.

**дом.** **Тел.:** 8-917-155-90-60. **дом,** без посредников. **Тел.:** 8-927-716-83-90.

**дом,** 97 кв. м, со всеми удобствами. **Тел.:** 8-927-692-07-12.

**дом,** 46 кв. м, север, 2 сот., 2 комн. и кухня, свет, газ, центр. вода. **Возможен обмен на квартиру в Самаре.** **Тел.:** 8-927-712-53-15.

**срочно дом,** новый, с. Михайловское, со всеми удобствами, 2 млн. 300 т.р. **Тел.:** 8-937-173-31-26.

**1-эт. дом,** 60 кв. м, кирп. + манс., 40 сот., с. Б. Малышевка, 1 млн. р. **Тел.:** 8-903-308-13-13, Ольга.

**срочно дом,** новый, с. Бобровка, 3 млн. 800 т.р. **Тел.:** 8-962-605-96-16.

**1-эт. дом брус.,** 80 кв. м, 27 сот., п. Комсомольский, 1 млн. 400 т.р. **Тел.:** 8-960-808-88-95, Алексей.

**1/2 дома,** юг, ул. Украинская. Все удобства. **Тел.:** 8-903-300-13-31.

**3-комн. кв.** **Тел.:** 8-927-724-29-93.

**2-комн. кв.,** 57 кв. м. **Тел.:** 8-927-755-33-69.

**срочно 2-комн. кв. + гараж** на 2 машины. **Тел.:** 8-927-757-56-53.

**2-комн. кв.** **Тел.:** 8-927-724-29-93.

**2-комн. кв.,** 50,7 кв. м, 2 эт., ул. Крымская, 3. Документы готовы. 2 млн. 100 т.р. **Тел.:** 8-917-012-19-67.

**2-комн. кв.,** 2/2-эт.д., с. Георгиевка, центр, 1 млн. 100 т.р., торг. **Тел.:** 8-937-171-61-89.

**2-комн. кв.,** 1/2-эт.д., с. Георгиевка, 850 т.р., торг. **Тел.:** 8-937-171-61-89.

**2-комн. кв.,** 5/5-эт.д., п. Усть-Кинельский. **Тел.:** 8-927-706-39-73.

**1-комн. кв.** **Тел.:** 8-967-721-17-00.

**1-комн. кв.,** 4/5-эт.д., 35 кв. м, ул. Украинская, 30. **Тел.:** 8-937-992-43-00.

**комнату** в 3-комн. кв., 20 кв. м, центр. **Тел.:** 8-937-996-66-78.

**зем. уч.,** 10 сот., под ИЖС, п. Лебедь, ул. Хвойная. **Тел.:** 8-927-706-39-73.

**зем. уч.,** 10 сот., с. Бобровка. **Тел.:** 8-967-761-21-89.

**зем. уч.,** 12 сот., под ИЖС, с. Бобровка, ул. Кирова. **Тел.:** 8-927-706-39-73.

**участок,** 10 сот., п. Лебедь, свет, газ. Собственник. **Тел.:** 8-937-078-58-55.

## ТРАНСПОРТ

**«ВАЗ-21213»-«Нива»,** 1998 г. в., 60 т.р., торг. **Тел.:** 8-927-262-10-66.

**«Лада-Калина»** (седан), 2006 г. в., цвет бежевый, 1 хозяин. **Тел.:** 8-927-685-00-27.

**«УАЗ»** («санитарка»), 1992 г. в., 8-местн., в испр. сост., 60 т.р. **Тел.:** 8-927-692-06-99.

**«Fiat Ducato»** (фургон), 2008 г. в., цвет белый, объем 12 куб. м, в хор. сост. **Тел.:** 8-927-653-08-88.

**«Peugeot-206»,** 2007 г. в., цвет белый. **Тел.:** 8-927-747-21-63.

**«ГАЗ-3309»** (фургон), 2004 г. в., дизель, 23 куб., 5 м. **Тел.:** 8-927-201-04-88.

**прицепы,** г. Саранск, г. Курган. **Тел.:** 8-927-736-59-42. (ОГРН 303 637 209 000 038).

**скутер** «Stels Wortex». **Тел.:** 8-927-651-46-40.

## РАЗНОЕ

**модуль** из сендвич-панелей, 5,7х3,7 м, на вывоз. **Тел.:** 8-927-604-14-87.

**автоприцеп, стеклянные банки.** **Тел.:** 8-937-642-31-40.

**гаражные ворота,** б/у. **Тел.:** 8-903-303-57-20.

**цистерны,** 25 и 50 куб, для ГСМ, б/у. **Тел.:** 8-927-208-01-59.

**емкость ж/д.** **Тел.:** 8-903-303-57-20.

**доску обрезную** от 4500 за куб. м. **Тел.:** 8-937-647-17-27. (ИНН 635 005 291 950).

**дрова: дуб, береза.** **Тел.:** 8-927-722-85-88. (ИНН 635 000 517 763).

**дрова.** **Тел.:** 8-927-655-70-37. (ИНН 635 000 098 230).

**дрова** любые. **Тел.:** 8-927-761-06-57. (ИНН 638 700 042 020).

**полог укрывной,** для с/х продукции, стройматериалов. **Тел.:** 8-927-686-23-36.

**«К-701»** б/у; **«ПУМ-500»** б/у, с дополнительным навесным оборудованием; **«ПАЗ-32053»** б/у, 2007 г. в. **Тел.:** 8-927-208-01-59.

**стенку,** б/у, дешево. **Тел.:** 8-906-340-49-96.

**срочно прихожую; ковер** 2х3, натур.; **стир. машину** «Малютка». Недорого. **Тел.:** 8-927-720-39-36, 8-927-000-22-17.

**детск. кровати с ящ.,** б/у, в отл. сост. **Тел.:** 8-927-902-34-34.

**двери** для бани, **оконные блоки** всех размеров. **Тел.:** 8-937-653-23-10.

**мед,** 3 л - 800 руб. **Тел.:** 8-927-267-58-76. (ИНН 634 001 348 918).

**овец.** **Тел.:** 8-927-600-89-37.

**коз.** **Тел.:** 8-960-808-38-69.

## СДАЮ

**торговые площади** в ТЦ «Кинель» и м-не «Товары для дома». **Тел.:** 8-927-205-08-20, 8-927-208-16-64. (ИНН 635 003 909 505).

**офисное помещение,** 240 кв. м, г. Кинель, р-н «Кирпичка». **Тел.:** 8-937-99-224-29. (ИНН 635 002 00 36).

**в аренду площадь** под салон красоты: парикмахер, мастер маникюра и педикюра. **Тел.:** 8-917-947-47-60. (ОГРН 312 631 632 800 013).

**в аренду помещение,** до 300 кв. м, под склад, гараж, автосервис. **Тел.:** 8-937-653-23-10. (ИНН 635 001 351 126).

**помещение,** 9 кв. м, под парикмахерскую, север, центр. **Тел.:** 8(84663) 2-19-06. (ИНН 635 000 9071).

## СНИМУ

**квартиру.** **Тел.:** 8-927-732-88-67.

**жилье.** **Тел.:** 8-917-153-55-62.

## КУПЛЮ или МЕНЯЮ

**дом на 2-комн. кв.** в г. Самара, мкр. Солнечный. **Тел.:** 8-927-757-56-53.

## КУПЛЮ

**гараж** на слом, в п. Гор-

ный, дорого. **Тел.:** 8-906-34-32-127.

**гараж** на слом, в п. Горный, дорого. **Тел.:** 8-903-303-57-20.

## УСЛУГИ

реклама

**Детский сад.** Занятия с малышами. **Подготовка к школе. Репетиторство,** начальные классы. **Детские праздники.** **Тел.:** 8-987-431-44-49. (ИНН 631 814 934 159).

**Грузоперевозки, «Газель».** **Тел.:** 8-987-984-72-41. (ИНН 635 000 104 029).

**Грузоперевозки «Газель».** Новая машина, термобудка удлиненная. **Тел.:** 8-919-801-54-04, Андрей. (ИНН 635 007 858 804).

**Услуги экскаватора.** **Тел.:** 8-937-643-18-44. (ИНН 637 721 742 840).

**Ямобур.** **Тел.:** 8-927-204-58-83. (ИНН 637 100 6138).

**ЖБИ-Кинель** реализует железобетонные изделия собственного производства (ФБС, кольца и крышки любых размеров). **Тел.:** 8-937-100-03-23. (ИНН 637 601 55 91).

**Щебень, песок, керамзит, г/п до 5 т.** **Тел.:** 8-937-077-93-77, 8-909-37-05-777. (ИНН 635 003 471 242).

**Щебень, песок, чернозем, навоз, глина, балласт, керамзит, асфальтная крошка, кирпич силикатный и другое.** **Тел.:** 8-937-999-19-90. (ИНН 635 000 101 130).

**Керамзит, щебень, кирпич силикатный, глина, чернозем, песок, балласт, асфальтная крошка и другое.** **Тел.:** 8-927-263-93-60. (ИНН 635 003 853 844).

**Доставка бетона, песка, щебня, бетонных колец.** **Тел.:** 8-927-260-89-81. (ИНН 636 703 55 45).

**Доставка: песок, щебень, чернозем, навоз, балласт. Вывоз мусора.** **Тел.:** 8-937-996-55-05. (ОГРН 307 635 027 000 016).

**Силикатный кирпич от производителя - 10,5 руб./шт., с доставкой. Песок, щебень, навоз, земля - доставка от 5 т.** **Тел.:** 8-917-105-22-87, 8-927-202-44-35. (ИНН 635 000 151 364).

**Кирпич цокольный, облицовочный. Блоки.** **Тел.:** 8-927-655-16-60. (ИНН 635 001 06 16).

**Заборы «под ключ».** Крыши любой сложности. **Тел.:** 8-937-075-85-99. (ИНН 635 002 412 879).

**НАТЯЖНЫЕ ПОТОЛКИ.** **Тел.:** 8-964-983-24-53. (ИНН 635 001 346 302).

**Ремонт компьютеров.** **Тел.:** 8-917-037-33-09. (ИНН 634 001 087 896).

**Ремонт телевизоров.** Гарантия. Вызов бесплатный. **Тел.:** 8-927-698-47-34. (ИНН 635 000 744 910).

**Ремонт стиральных автоматических машин.** Пенсионерам, инвалидам - скидка. Гарантия. **Тел.:** 8-917-166-81-55. (ИНН 637 100 231 585).

**Ремонт стиральных машин.** **Тел.:** 8-908-417-01-42. (ИНН 637 101 293 873).

**Ремонт холодильников на дому.** Гарантия. Без выходов. **Тел.:** 8-927-017-04-85, 8-987-942-17-80. (ИНН 631 805 536 793).

**Отопление, водопровод.** **Тел.:** 8-927-204-58-76. (ИНН 635 002 148 864).

**Отопление, водопровод, сантехника.** Гарантия. **Тел.:** 8-909-342-46-18. (ИНН 637 721 742 840).

**Колодцы. Копка, чистка.** **Тел.:** 8-937-797-55-37. (ИНН 635 004 255 029).

**Копка, чистка колодцев. Кольца ЖБИ.** **Тел.:** 8-960-820-42-44, 8-937-201-95-79. (ИНН 635 004 847 875).

**Скважина в доме!** Абиссинский колодец - круглый год и в любом месте. Насосная станция в подарок! + **Автоматический полив участков.** Рассрочка. **Тел.:** 8-987-980-23-03. (ИНН 637 604 393 779).

**Бурение скважин на воду.** Гарантия. **Тел.:** 8-927-685-51-35. (ИНН 634 001 275 106).

**Бурение на воду.** **Тел.:** 8-927-692-11-10. (ИНН 638 141 449 688).

**Земляные, бетонные работы. Сливные ямы, канализация. Отопление, водоснабжение. Заборы, крыши.** **Тел.:** 8-937-075-85-99. (ИНН 635 002 412 879).

**Копка выгребных ям. Водопровод.** **Тел.:** 8-937-075-39-58, 8-960-816-35-57. (ИНН 635 004 847 875).

## ТРЕБУЮТСЯ

**помощник бухгалтера.** Знание Excell, Word, опыт работы не обязателен. З/пл. от 10 т.р. **Тел.:** 8-937-656-50-55.

**продавец** канцтоваров. **Тел.:** 8-937-794-83-77.

**в магазин напольных покрытий - продавцы.** **Тел.:** 8-927-700-40-20.

**продавец** в м-н «Автозапчасти», з/пл. от 20 т.р. **Тел.:** 8-927-205-08-20.

**водитель** на автобус маршрута № 126. **Тел.:** 8-927-653-62-07.

**водитель** категории «Е», межгород. **Тел.:** 927-009-15-50.

**старший смены охраны,** работа в г. Кинель, з/пл. от 15,5 т.р., наличие удостоверения охранника. **Тел.:** 8-963-116-01-44, Игорь Николаевич.

**охранник,** работа в г. Кинель, з/пл. 13 т.р., наличие удостоверения охранника. **Тел.:** 8-963-116-01-44, Игорь Николаевич.

**электросварщик,** без в/п, работа в г. Кинель, з/пл. высокая, сдельная. **Тел.:** 8-902-293-11-49.

заводу ЖБИ (бывший полигон за вещевым рынком) - **сварщики,** с о/р на газосварке, газорезке и плазменной установке. Оплата договорная. **Тел.:** 8-987-439-74-87, 8-927-730-63-29.

**оператор ПК, оператор по розливу продукции.** **Тел.:** 8(84663) 2-19-06.

**оператор** в диспетчерскую службу. **Тел.:** 8-903-334-82-56.

**операторы** экструзионных линий, можно без опыта работы. **Тел.:** 8-927-722-10-33, 8-918-136-67-57.

**лепщицы**пельменей на производство в г. Кинель, юг, гр. р. 5/2. **Тел.:** 8-927-746-54-60.

на постоянную работу в пекарню - **мужчины и женщины.** Собеседование вт. и чт., с 10 до 15 часов, по адресу: г. Кинель, ул. Кооперативная, д. 35 «а». **Тел.:** 8(84663) 2-19-55.

**рабочие** на изготовление поддонов. **Тел.:** 8-937-063-68-88.

**дворник** (Кинель - «Нестле»), без в/п, з/пл. 13-14 т.р., гр. р. 5/2. **Тел.:** 8-927-745-42-29.

в п. Усть-Кинельский: на автомойку - **автомойщики,** в салон - **парикмахеры-универсалы, мастера ногтевого сервиса.** **Тел.:** 8-927-605-66-80.

**парикмахер** в социальную парикмахерскую, ул. 50 лет Октября, д. 80. **Тел.:** 8(84663) 6-14-08, 2-16-42.

**сиделка,** без в/п, желателно с проживанием, для пожилых родителей. **Тел.:** 8-927-698-30-56, Ирина.

## ОТДАМ

**котят.** **Тел.:** 8-906-126-91-62.

**котят** в добрые руки. Ласковые, приученные. **Тел.:** 8-917-166-20-61.

**Пятёрочка** УНИВЕРСАМ

**САМАЯ БЛИЗКАЯ РАБОТА**

**УДОБНО**

рядом с домом ГИБКИЙ ГРАФИК

возможна подработка и короткие смены

**ДРУЖНЫЙ КОЛЛЕКТИВ**  
(БЕЗ ВОЗРАСТНЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ)

**СТАБИЛЬНО**

**ПРИГЛАШАЕМ НА РАБОТУ В Г. КИНЕЛЬ**

**ПРОДАВЦА-КАССИРА**  
заработная плата: от 12600 руб. + премия

**ГРУЗЧИКА**  
заработная плата: от 12600 руб. + премия

**АДМИНИСТРАТОРА МАГАЗИНА**  
заработная плата: от 18800 руб. + премия

Обращаться по телефону: 8 903 308 07 15, e-mail: HRSamara@x5.ru

**весна**®

ОАО Парфюмерно-косметическая компания «Весна»

**ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:**

**УКЛАДЧИК -УПАКОВЩИК** зп 11000-12600 руб.

**УБОРЩИК ПОМЕЩЕНИЙ** зп 10000-11000 руб.

**ВОДИТЕЛЬ ПОГРУЗЧИКА** зп 14700-14900руб.

**НАЛАДЧИК ОБОРУДОВАНИЯ** зп 19800 руб.

**АППАРАТЧИК СМЕШИВАНИЯ** зп 19100 руб.

**СЛЕСАРЬ-РЕ**

## С Днем железнодорожника!



**УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВETERАНЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, ВETERАНЫ ОТРАСЛИ!** Поздравляем вас с профессиональным праздником!

Трудовая деятельность представителей железнодорожного транспорта опирается на прочные исторические традиции. Профессионализм и ответственность работников стальных магистралей помогают успешно решать самые сложные производственные задачи.

Особая благодарность и признательность - ветеранам железнодорожного транспорта, чей труд способствовал становлению и развитию отрасли, созданию мощной транспортной инфраструктуры. В этот праздничный день выражаем все работникам железной дороги признательность за добросовестный и упорный труд.

Уважаемые железнодорожники! В профессиональный праздник примите искренние поздравления и пожелания успехов в труде, новых достижений, жизненного оптимизма, уверенности в своих силах, крепкого здоровья, счастья и благополучия вам и вашим близким.

**Руководство, профсоюзный комитет и Совет ветеранов Кинельской дистанции пути.**

**УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВETERАНЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА!** Сердечно поздравляем вас с профессиональным праздником!

В основе успешной работы железнодорожников лежит высокий профессионализм, ответственность, слаженность действий всех подразделений сложнейшей транспортной системы, обеспечивающей надежные грузовые и безопасные пассажирские перевозки по стране и за ее пределами.

Благодарим вас за преданность своему делу, которое требует большой ответственности, дисциплины, а подчас и мужества.

Желаем вам гладких путей и высоких скоростей. И пусть зеленый свет семафора сопутствует любым вашим начинаниям. Крепкого здоровья, благополучия и семейного счастья!

**Руководство, профсоюзный комитет, Совет ветеранов эксплуатационного вагонного депо Кинель.**

**РУКОВОДСТВО И ПРОФСОЮЗНЫЙ КОМИТЕТ ВАГОННОГО РЕМОНТНОГО ДЕПО КИНЕЛЬ** поздравляет всех работников и пенсионеров депо с Днем железнодорожника! Благодарим коллектив за большой вклад в обеспечение устойчивой работы железнодорожного транспорта, выполнение напряженных производственных заданий.

Желаем всем сотрудникам предприятия и их семьям крепкого здоровья, бодрости духа, вдохновения и новых успехов в работе!

**УВАЖАЕМЫЕ ТРУЖЕНИКИ И ВETERАНЫ ПУТЕВОЙ МАШИНОЙ СТАНЦИИ № 208!**

Примите искренние поздравления с профессиональным праздником - Днем железнодорожника!

Желаем вам и вашим семьям счастья, крепкого здоровья, благополучия и дальнейших профессиональных достижений в нелегком, но благородном труде.

**Администрация, профсоюзный комитет, Совет ветеранов ПМС-208.**

**АДМИНИСТРАЦИЯ И ПРОФСОЮЗНЫЙ КОМИТЕТ КИНЕЛЬСКОЙ ДИСТАНЦИИ СЦБ** поздравляют работников и ветеранов предприятия с праздником - Днем железнодорожника! Желаем вам душевного тепла, благополучия и уютного дома, где всегда царит любовь!

Пусть ждут впереди только светлые дни, добром озарятся и счастьем они. Здоровья желаем, удачи во всем, хранить много радости в сердце своем!

**СОВЕТ ВETERАНОВ И РУКОВОДСТВО ЛОКОМОТИВНОГО ДЕПО** поздравляют работников и ветеранов предприятия с Днем железнодорожника! Желают здоровья и благополучия в семье.



Кинель, 1905 год. Впереди - эпоха становления и развития железнодорожной станции Кинель.

## ТРУДОВОЙ РИТМ

Железная дорога оказала поистине неоценимые услуги человечеству в развитии цивилизации. Массовые сухопутные перевозки угля, руды, зерна, многих других грузов, а также перевозки пассажиров и сегодня немыслимы без использования железных дорог. Железнодорожный транспорт является важнейшей составной частью государственной транспортной инфраструктуры. Сегодня на страницах газеты мы беседуем с начальником Куйбышевской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» Сергеем Соложенкиным.

- Сергей Валентинович, как на Ваш взгляд, правильно оценить роль железных дорог в развитии экономики страны?

- Железные дороги играют ведущую роль в системе сообщения страны. Это обусловлено тем, что они наиболее приспособлены к перевозкам больших объемов груза и многочисленного пассажиропотока. Их функционирование не зависит от времени года или времени суток, а также от атмосферных условий, что является важным для нашей страны с ее разными зонами климата и большой территорией.

Инженерные решения в развитии железнодорожного транспорта являются своеобразным локомотивом для развития других отраслей промышленности. Это мы видим на примере транспортного машиностроения, выпускающего сегодня пассажирские поезда, способные развивать скорость свыше 200 километров в час, грузовые локомотивы, способные перевозить составы весом более 9 000 тонн. Ускоренные поезда с высокой точностью доставки грузов, четкое взаимодействие с морским, речным, автомобильным транспортом обеспечивают дополнительные преимущества в использовании железных дорог и способствуют росту экономического потенциала страны.

ОАО «РЖД» в российской экономике занимает исключительно важное положение. На железную дорогу приходится 80% грузовых перевозок и 40% - пассажирских. Кроме этого, ОАО «РЖД» - один из крупнейших налогоплательщиков, который перечисляет около 20% своих доходов в бюджеты разных уровней.

- В первое воскресенье августа страна отмечает старейший профессиональный праздник - День железнодорожника. С какими показателями к нему подошли работники Куйбышевской железной дороги?



- Буквально на днях мы подвели итоги выполнения коллективного договора ОАО «РЖД» на предприятиях полигона дороги за первое полугодие 2014 года. Все обязательства по коллективному договору выполнены в полном объеме, чему способствовало выполнение предприятиями плановых экономических показателей. За первое полугодие 2014 года дорога погрузила 36,4 миллиона тонн грузов, перевезла 10 миллионов пассажиров. Ожидаемая среднемесячная заработная плата работников по полигону дороги составила 30 тысяч 391 рубль с ростом к аналогичному периоду 2013 года на 6,5%. Проведена работа по регулированию заработной платы - с учетом специфики региональных рынков труда на

полигоне дороги работникам Самарской, Оренбургской областей, республик Татарстан и Башкортостан установлены зональные надбавки.

Нами выполнены все объемные плановые показатели, за исключением погрузки. Хотя нужно отметить, что, несмотря на кризисные явления в экономике страны, погрузка в регионах ответственности дороги выше уровня прошлого года на 2,5%. У регионов имеется неплохой задел по погрузке на последующие годы. Он обусловлен стабильным развитием бизнеса в обслуживаемых дорогой субъектах Российской Федерации.

Но я бы хотел остановиться не только на показателях дороги - это сухие цифры, хотя за ними стоит работа многих десятков

**Железные дороги - это универсальный транспорт, способный к перевозке всех видов груза во внутрирайонном и межрайонном сообщении. А железные дороги России играют еще и значительную геополитическую роль, являясь наикратчайшим транспортным коридором из Азии в Европу.**



# ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ МАРШРУТ СУДЬБЫ

тысяч людей. Сегодня необходимо говорить о процессном подходе к решению вопроса повышения качества транспортного обслуживания населения. Совместно с органами власти мы проводим системную работу по использованию и развитию конкурентных преимуществ железнодорожного транспорта. На основе анализа грузопотоков разрабатываются и предлагаются альтернативные транспортные схемы с использованием возможностей тарифного коридора, логистика и экономика которых становится выгодной грузовладельцам.

Для координации взаимодействия с внешними структурами мы создали дополнительные и, как показала практика, очень востребованные инструменты управления в лице региональных и межрегиональных координационных советов. В состав советов входят как представители «РЖД», так и грузоотправители, операторы подвижного состава и представители местных органов власти. Данный инструмент позволяет нам оперативно и взаимовыгодно решать возникающие вопросы в эксплуатационной деятельности, вопросы повышения качества транспортного обслуживания промышленных предприятий и населения.

Железнодорожный транспорт - средство взаимодействия экономических и социальных структур. Он сегодня настолько глубоко интегрирован в региональные процессы, что силами только одних железнодорожников все существующие проблемы не решить. Это касается вопросов более эффективного использования инфраструктуры грузоотправителями, вопросов безопасности на железнодорожных переездах и профилактики производственного травматизма на железной дороге. Наконец, это касается вопросов развития транспортной системы регионов с внедрением проектов транспортно-пересадочных узлов для увязки в единую сеть существующих маршрутов городского и междугороднего автомобильного транспорта и пригородных пассажирских поездов. По всем этим направлениям мы сотрудничаем с региональными органами власти и, надеюсь, что в ближайшем будущем часть совместных проектов будет реализована.

Железная дорога - живой организм. И, исходя из новых условий, в которых работает железнодорожная отрасль, мы вырабатываем механизмы управления и координации, позволяющие наиболее эффективно решать поставленные задачи.

Большую ставку при работе в новых условиях делаем на молодежь. Это наиболее активная часть нашего общества, способная воспринимать происходящие изменения и при этом опираться на опыт, накопленный старшими поколениями. На дороге, как и в компании в целом, проводится активная молодежная политика. Численность молодых сотрудников в возрасте до 30 лет в период с 2006 года увеличилась на дороге с 19 до

ципиально новые механизмы управления. Насколько коллектив Куйбышевской магистрали готов работать в этих условиях?

- Важным механизмом координации процессов между структурами ОАО «РЖД» на полигоне дороги является региональная оперативная комиссия под председательством начальника дороги. На территориях регионов созданы четыре региональные рабочие группы, которые возглавляют заместители начальника дороги по территориальному управлению, а на линейном уровне создано 24 узловых рабочих группы под руководством начальников станций. Этот механизм обеспечивает решение вопросов на горизонтальных уровнях, и в то же время позволяет реализовать процессы стратегического и технологического управления по вертикали. Работа в 2013 году показала эффективность данной структуры. В составе региональной оперативной комиссии создано 12 рабочих групп и профильных комитетов, которые объединили решения стратегического и технологического управления. Кроме того, функции корпоративной координации реализуются и через участие представителей дороги в работе органов управления дочерних и зависимых обществ. В настоящее время ведется работа по переходу на единую систему формирования и контроля исполнения показателей выполненных работ на основе наряд-заказов. Наряд-заказ регламентирует работу региональных дирекций по принципу «заказчик-исполнитель» с ответственностью каждой из сторон, определяет качество оказываемых дирекциями услуг при организации единого перевозочного процесса.

Железная дорога - живой организм. И, исходя из новых условий, в которых работает железнодорожная отрасль, мы вырабатываем механизмы управления и координации, позволяющие наиболее эффективно решать поставленные задачи.

Большую ставку при работе в новых условиях делаем на молодежь. Это наиболее активная часть нашего общества, способная воспринимать происходящие изменения и при этом опираться на опыт, накопленный старшими поколениями. На дороге, как и в компании в целом, проводится активная молодежная политика. Численность молодых сотрудников в возрасте до 30 лет в период с 2006 года увеличилась на дороге с 19 до

27 процентов от общей численности персонала.

В 2013 году были реализованы проекты и мероприятия в области молодежной политики по адаптации вновь принятых сотрудников и их закрепление на предприятиях железнодорожного транспорта, вовлечение молодежи в решение корпоративных задач, в том числе в инновационную деятельность. В компании проводится ежегодный конкурс инновационных проектов «Новое звено». В прошедшем году в нем приняли участие 354 молодых сотрудника, представлено к реализации 118 проектов. Нужно сказать, что молодежь активно участвует и в рационализаторской работе. Около 20% рационализаторов - это молодые люди до 30 лет. Экономический эффект от их предложений составил 1,4 миллиона рублей.

Инициативность молодых сотрудников, их вовлеченность в процессы развития магистрали позволяют нам с уверенностью смотреть в будущее и верить, что железнодорожная отрасль еще долго останется одной из основных в народном хозяйстве страны.

Говоря о роли железных дорог, о развитии Куйбышевской магистрали, не могу не вспомнить наших ветеранов. Именно благодаря им, их самоотверженному труду и безаветной преданности профессии отрасль сегодня имеет большой запас прочности. Сплав опыта, мастерства старшего поколения и активной жизненной позиции нашей молодежи является надежным гарантом дальнейшего развития Куйбышевской железной дороги.

Стоит заметить, что трудовой вклад всех служб Кинельского железнодорожного узла значим в общих производственных результатах магистрали. Сортировочная станция Кинель является крупнейшей не только на Куйбышевской железной дороге, но и на всей сети ОАО «РЖД». Поздравляю работников предприятий Кинельского железнодорожного узла с профессиональным праздником, благодарю за труд и желаю всего самого доброго.

Хочу со страниц газеты поздравить наших сотрудников, ветеранов железнодорожного транспорта, всех пользователей услугами железной дороги с поистине всенародным праздником - Днем железнодорожника! Желаю здоровья и жизненного благополучия.

Екатерина СЛАВИНА.

**Наверное, в окружении каждого человека есть люди, наделенные особым притяжением, располагающие к откровенности, умеющие держать внимание собеседника. Именно такой аурой обладает Наталья Геннадьевна Фролова.**



*«Вы никогда не задумывались над тем, что порой профессиональную стезю человек выбирает случайно? - спрашивает меня Наталья Геннадьевна. - И этот выбор становится определяющим, судьбоносным? Никогда не думала, что свяжу свою жизнь с железной дорогой, а вот уже двадцать три года в этой профессии».*

Коренная кинельчанка, она выросла в простой рабочей семье, где почитали старших, ценили труд. Отец Натальи Геннадьевны, по образованию авиатехник, работал на «Прогрессе», мама - на железной дороге. По вечерам, когда родные собирались вместе, в их небольшой квартире было оживленно и тепло. Дети (их в семье воспитывалось трое) рассказывали о своих успехах в школе, а родители делились событиями рабочего дня. Очень радовались ребятишки, когда в гости приходил дед. С особым вниманием они слушали его рассказы о стальных рельсах, о профессии машиниста, о тепловозе, тянущем состав сквозь поля и леса...

Довелось как-то Наталье Геннадьевне побывать в кабине дежурного «железного коня». Помнит, как ее поразила сила и мощь машины, убегающие вдаль рельсы. Как захватил перестук колес, сливающийся с биением сердца.

На рабочем месте мамы ей тоже было все удивительно: огромное полотно со сверкающими огоньками, пульт с «крючками и кнопками», рация. Но предположить, что спустя несколько лет так же, как мама, будет четко отдавать распоряжения о приеме и отправлении поездов, докладывать о маршруте следования, открывать сигналы, она даже не могла.

В школе училась хорошо. Ей нравилось узнавать новое. Интересны были и точные, и гуманитарные предметы. Особую любовь испытывала к урокам физкультуры и с удовольствием принимала участие в соревнованиях, защищая честь 45-й школы. Александр Серафимович Диденко не раз ставил ее в пример одноклассникам. Учитель и воспитал в ней силу воли, собранность, целеустремленность, прочил ей спортивное будущее. Но поступать Наталья все же решила в политехнический институт на инженера-программиста. Закончила вуз в 1990 году. Время было смутное, неопределенное, с трудоустройством возникали сложности. Год «продержалась» на предприятии, где работал отец, но вскоре оно закрылось. На семейном совете решено было пойти «на железку». Сейчас в трудовой биографии Натальи Геннадьевны двадцать три года работы в железнодорожной отрасли.

На первом посту электрической централизации станции Кинель ее встретили приветливо, объяснили обязанности оператора при дежурном по станции. И потекли трудовые будни. «Работать в смену было вначале тяжело, - говорит Наталья Геннадьевна, - уставала, но подводить коллектив - не в моих правилах. Со временем втянулась, привыкла, освоила «плюсы и минусы» работы благодаря наставникам».

В 1992 году у Фроловой родилась дочка Алиса. Когда ребенок пошел в детский сад, Наталья Геннадьевна возвратилась на свое рабочее место. Вскоре, заметив добросовестность сотрудницы, руководство предложило ей должность дежурного по парку. Она согласилась и одновременно поступила на заочное отделение железнодорожного техникума. Совмещала учебу и работу, успевала заниматься общественными вопросами. Энергии, оптимизма, уверенности в себе женщине вполне хватало - сказывались воспитание в семье и спортивная закалка.

Вот уже десять лет трудится Наталья Геннадьевна Фролова в компании «Российские железные дороги». Дежурный по станции - должность ответственная, требующая особого внимания, усидчивости, уравновешенности, решительности. Она справляется. Не случайно в канун Дня железнодорожника ее труд отмечен грамотой Главы городского округа Кинель. За эти годы Наталья Геннадьевна стала высокопрофессиональным специалистом, ей доверяют стажировать начинающих коллег. И она следит за их успехами.

**Работа для нее - стабильность, опора. Испытывать удовольствие от того, чем занимаешься, разве это не счастье? Разбегающиеся рельсы, огни семафоров - это у Фроловой в крови, это ее родное. Без чего теперь и не мыслит своей жизни.** И пусть каждые два года - экзамен на подтверждение квалификации. И пусть - сложные психологические тесты, медицинская комиссия, ночные смены - **Наталья Геннадьевна любит свое дело. Любит город, в котором родилась и выросла, который стал ее судьбой.**

Шаг за шагом, стезю за стезей эта живая, открытая женщина прокладывала свой путь, который слился с широкой дорогой ее трудовой семьи. И в этой дороге - достойная лепта Натальи Геннадьевны Фроловой.

Тамара АЛПАТОВА.



Фото из архива редакции